

### 3 Emissionen

Die Schallemissionen der Straßen werden nach den RLS-19 [9] berechnet (vgl. Kap. 2).

Die Verkehrsbelastung der Hirschlandstraße wurde durch Verkehrszählungen erhoben [14]. Darauf aufbauend wurden die erforderlichen Emissionsparameter für die Berechnungen nach den RLS-19 ermittelt [14].

Für das Szenario eines Lkw-Durchfahrtsverbots liegt eine Verkehrsprognose mit den erforderlichen Emissionsparametern für die Berechnungen nach den RLS-19 vor [14].

*Hinweis: Die Reduzierung des Schwerverkehrsanteils auf der Hirschlandstraße ist begrenzt, da weiterhin Rettungswagen, ÖPNV-Busse und Anliegerverkehr erlaubt sein werden. Die DTV sinkt von 10.587 Kfz/24h auf 10.413 Kfz/24 um 174 Lkw. Bezogen auf die stündliche Verkehrsmenge bedeutet dies einen Rückgang von etwa 10 Lkw/h tags bzw. 1 Lkw/h nachts.*

Die Emissionsparameter sind in Anlage 5 dargestellt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt derzeit 50 km/h, abschnittsweise auch 30 km/h [16] (vgl. Anlage 1 ff und Anlage 5).

Besondere Fahrbahnbeläge sind nicht vorhanden. Daher wird vom Referenzbelag der RLS-19 ausgegangen ( $D_{SD} = 0$  dB).

Steigungszuschläge werden durch das Rechenprogramm aus dem DGM ermittelt (vgl. Kap. 4 und Anlage 5).

Mehrfachreflexionen werden durch das Rechenprogramm gemäß den RLS-19 ermittelt (vgl. Kap. 4). Im Untersuchungsbereich treten keine Mehrfachreflexionen auf.

Damit ergeben sich nach den RLS-19 die in Anlage 5 dargestellten Emissionspegel.

Lichtzeichengeregelte Kreuzungen führen zu einer erhöhten Störwirkung der Verkehrsgereusche, die nach den RLS-19 berechnet wird. Im Untersuchungsbereich werden die in den Karten in Anlage 1 ff dargestellten und in Anlage 5 tabellarisch aufgeführten Kreuzungen betrachtet [18] (Fußgängerampeln sind gemäß den RLS-19 nicht relevant). Die abstandsabhängigen Zuschläge werden durch das Rechenprogramm vergeben (vgl. Kap. 4).

Die Betriebszeiten der Lichtsignalanlagen sind in Anlage 5 angegeben. Berechnungstechnisch bedingt werden Betriebszeiten, die nicht den vollen Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr) oder Nacht (22-6 Uhr) umfassen, dem vollen Beurteilungszeitraum zugerechnet. Dies kann als Ansatz zur sicheren Seite gewertet werden.

## 4 Rechenmodell

Dem Rechenmodell liegt die georeferenzierte Flurkarte (ALKIS) zugrunde [13].

Zur Berücksichtigung der Topografie wird ein georeferenziertes Geländemodell verwendet. Die Höhenpunkte des DGM liegen in einem 1 m-Raster vor [13]. Zur besseren Handhabung wurde das DGM unter Beachtung akustischer Gesichtspunkte ausgedünnt.

Die Gebäude liegen in einem georeferenzierten Gebäudemodell vor (LoD1, mittlere Dachhöhe) [13]. Der Reflexionsverlust der Gebäude wurde mit 0,5 dB angesetzt (Gebäudefassaden nach den RLS-19).

Die Berechnungen erfolgen gemäß den RLS-19 auf Höhe der Geschoßdecken.

Die Berechnungshöhen werden standardmäßig mit 2,8 m je Geschoss angesetzt. Sie wurden auf Grundlage von Schräg-Luftbildern [21], Straßenansichten [22] und einer Ortsbesichtigung [24] durch Inaugenscheinnahme geprüft und fallweise korrigiert (z. B. bei Gebäuden mit höheren Sockeln oder größeren Geschosshöhen).

Die bauliche Nutzung der Gebäude wurde nach Angaben der Stadt Esslingen zugewiesen [19]. Sie ist in den Ergebnistabellen in Anlage 4 eingetragen (Spalte *Nutz.*).

Die Einwohnerzahlen der Gebäude wurden nach Angaben der Stadt Esslingen zugewiesen [20].

Die Lage der Schallquellen (Mitte der Fahrbahn) wurde anhand eines digitalen Orthofotos eingegeben [13]. In der Regel wurde die Mitte der Fahrbahn als Emissionslinie gewählt. Fallweise wurden nach akustischer Erfordernis zwei Emissionslinien jeweils in der Mitte der äußeren Fahrstreifen digitalisiert.

Lichtzeichengeregelte Kreuzungen wurden auf Grundlage des digitalen Orthofotos [13], von Straßenansichten [22] und einer Ortsbesichtigung [24] identifiziert und im Modell eingearbeitet. Die Betriebszeiten wurden von der Stadt Esslingen mitgeteilt [18].

Geschwindigkeitsbegrenzungen wurden von der Stadt Esslingen mitgeteilt und im Rechenmodell eingearbeitet. Sie wurden auf Grundlage von Straßenansichten [22] und einer Ortsbesichtigung [24] geprüft und fallweise korrigiert (Anfang und Ende von Beschränkungen, erforderlichenfalls auch getrennt nach Fahrtrichtung).

*Hinweis: Auf zwei Straßenabschnitten (Anlage 5, ID str\_VO\_12 und str\_VO\_32) wurde die Geschwindigkeit mit 40 km/h angesetzt, da in eine Fahrtrichtung 50 km/h und in die Gegenrichtung 30 km/h zulässig sind (vgl. auch Anlage 1).*

Das Rechenmodell ist in den Gebäudelärmkarten in Anlage 1 ff mit dargestellt.

Die Berechnung erfolgt nach den RLS-19 [9].

Zur Bearbeitung wird das EDV-Programm CadnaA verwendet [25].

## 5 Ergebnisse

### 5.1 Vorbemerkung

Die Untersuchungsergebnisse sind in Anlage 1 ff grafisch dargestellt (Gebäudelärmkarten).

Gebäude im gesundheitskritischen Bereich, also mit Beurteilungspegeln über 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts sind gelb eingefärbt. Liegt der Beurteilungspegel weitere 2 dB(A) darüber sind die Gebäude orange eingefärbt. Wird die Schwelle der Gesundheitsgefährdung bei 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) überschritten, werden die Gebäude rot eingefärbt.

Entlang der Fassaden sind die Beurteilungspegel im jeweils lautesten Geschoss angegeben.

In den Gebäuden ist die Hausnummer eingetragen.

Eine tabellarische Zusammenstellung der Berechnungsergebnisse findet sich in Anlage 4.

Dort ist der höchste Beurteilungspegel je Gebäude angegeben und (sofern zutreffend) die von einer Überschreitung der Richtwerte betroffenen Stockwerke. Auch hier werden die o. g. Einfärbungen vorgenommen.

### 5.2 Bestand

Tabelle 2 zeigt die Gebäude- und Einwohnerstatistik für das Szenario Bestand.

Anzahl Gebäude					
Tag			Nacht		
Lr,T	Gebäude	Einwohner	Lr,N	Gebäude	Einwohner
alle	124	773	alle	124	773
>65	109	705	>55	110	711
>67	60	449	>57	81	574
>70	5	33	>60	18	123

Tabelle 2 Gebäude- und Einwohnerstatistik, Bestand

Zusammengefasst kann folgendes festgestellt werden.

Tags liegen 109 Gebäude mit 705 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich, 60 Gebäude mit 449 Einwohnern noch 2 dB(A) darüber. 5 Gebäude mit 33 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung.

Nachts liegen 110 Gebäude mit 711 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich, 81 Gebäude mit 574 Einwohnern noch 2 dB(A) darüber. 18 Gebäude mit 123 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung.

*Hinweis: Die Beurteilung bezieht sich auf die jeweils lauteste Fassade eines Gebäudes. Es ist möglich, dass nicht alle der gezählten Bewohner an der lauten Gebäudeseite wohnen.*

### 5.3 Planfall 30 km/h

Bei einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h sinkt die Emission der Hirschlandstraße deutlich um 3,0 dB(A) tags bzw. 2,8 dB(A) nachts (vgl. Anlage 5.2). Hierbei ist zu beachten, dass in weiten Teilen der Hirschlandstraße (zwischen Krankenhaus und Schorndorfer Straße) bereits eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h gilt. Dort ist die Lärmemission dann unverändert.

Tabelle 3 zeigt die Gebäude- und Einwohnerstatistik für das Szenario Planfall 30 km/h.

Anzahl Gebäude					
Tag			Nacht		
Lr,T	Gebäude	Einwohner	Lr,N	Gebäude	Einwohner
alle	124	773	alle	124	773
>65	94	613	>55	102	676
>67	31	241	>57	52	375
>70	4	25	>60	10	65

Tabelle 3 Gebäude- und Einwohnerstatistik, Planfall 30 km/h

Zusammengefasst kann folgendes festgestellt werden.

Tags liegen 94 Gebäude mit 613 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 15 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 92.

4 Gebäude mit 25 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 1 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 8.

Nachts liegen 102 Gebäude mit 676 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung kann die Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner um 8 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 35.

10 Gebäude mit 65 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 8 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 58.

*Hinweis: Die Beurteilung bezieht sich auf die jeweils lauteste Fassade eines Gebäudes. Es ist möglich, dass nicht alle der gezählten Bewohner an der lauten Gebäudeseite wohnen.*

Durch eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h ergibt sich im nördlichen Teil der Hirschlandstraße (zwischen Wielandstraße und Krankenhaus, Länge etwa 430 m) eine deutliche Pegelminderung und damit eine deutliche Abnahme der Betroffenen. Im südlichen Teil der Hirschlandstraße (zwischen Krankenhaus und Schorndorfer Straße, Länge etwa 850 m), in dem bereits heute 30 km/h gilt, verbleiben hohe Betroffenen.

#### 5.4 Planfall Lkw-Durchfahrtsverbot

Bei einem Lkw-Durchfahrtsverbot sinkt die Emission der Hirschlandstraße nur geringfügig um 0,4 bis 0,8 dB(A) (vgl. Anlage 5.3).

Tabelle 4 zeigt die Gebäude- und Einwohnerstatistik.

Anzahl Gebäude					
Tag			Nacht		
Lr,T	Gebäude	Einwohner	Lr,N	Gebäude	Einwohner
alle	124	773	alle	124	773
>65	89	610	>55	110	711
>67	56	414	>57	66	476
>70	3	23	>60	8	67

Tabelle 4 Gebäude- und Einwohnerstatistik, Planfall Lkw-Durchfahrtsverbot

Zusammengefasst kann folgendes festgestellt werden.

Tags liegen 89 Gebäude mit 610 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich. Durch das Lkw-Durchfahrtsverbot kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 20 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 95.

3 Gebäude mit 23 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung. Durch das Lkw-Durchfahrtsverbot kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 2 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 10.

Nachts liegen 110 Gebäude mit 711 Einwohnern im gesundheitskritischen Bereich. Durch das Lkw-Durchfahrtsverbot kann die Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner nicht reduziert werden.

8 Gebäude mit 67 Einwohnern liegen im Bereich der Gesundheitsgefährdung. Durch das Lkw-Durchfahrtsverbot kann die Anzahl der betroffenen Gebäude um 10 reduziert werden, die Anzahl der betroffenen Einwohner um 56.

*Hinweis: Die Beurteilung bezieht sich auf die jeweils lauteste Fassade eines Gebäudes. Es ist möglich, dass nicht alle der gezählten Bewohner an der lauten Gebäudeseite wohnen.*

Durch ein Lkw-Durchfahrtsverbot ergibt auf der Hirschlandstraße nur eine geringfügige Pegelminderung. Die Abnahme der Betroffenen ist zwar ähnlich hoch wie mit der Geschwindigkeitsreduzierung, sie bezieht sich jedoch auch auf einen deutlich größeren Bereich (gesamte Hirschlandstraße, Länge etwa 1,3 km).



# Stadt Esslingen a. Neckar

## Lärmschutz Hirschlandstraße

### Gebäudelärmkarte

### Bestand

Berechnung des Straßenverkehrslärms nach RLS-19

Beurteilungszeitraum: Tag

Darstellung des Beurteilungspegels im lautesten Geschoss

Richtwert nach Lärmschutz-Richtlinien-Stv

W: 70 dB(A)

M: 72 dB(A)

G: 75 dB(A)

Einfärbung der Gebäude

rot: 70 dB(A) überschrittenach (Richtwert W)

orange: 67 dB(A) überschritten

gelb: 65 dB(A) überschritten (gesundheitskritischer Bereich)

Beurteilungspegel

- über 35 dB bis 40 dB dB(A)
- über 40 dB bis 45 dB dB(A)
- über 45 dB bis 50 dB dB(A)
- über 50 dB bis 55 dB dB(A)
- über 55 dB bis 60 dB dB(A)
- über 60 dB bis 65 dB dB(A)
- über 65 dB bis 70 dB dB(A)
- über 70 dB bis 75 dB dB(A)

Objekte

- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Haus
- ⊕ Hausbeurteilung



M 1:2000

Datengrundlage: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW, Az.: 2851.2022-021

Auftraggeber:

Stadt Esslingen am Neckar  
Stadtplanungsamt  
Ritterstraße 17  
73728 Esslingen am Neckar

Bearbeitung:

schall.tech  
Ingenieurbüro Fend  
Glonnstr. 5  
86316 Friedberg

www.schall.tech



Bericht Nr. 206-107/11

ENTWURF Stand 24.06.2024

Anlage 1.1





















# Stadt Esslingen a. Neckar

## Lärmschutz Hirschlandstraße

### Gebäudelärmkarte

### Planfall Lkw-Durchfahrtsverbot

Berechnung des Straßenverkehrslärms nach RLS-19

Beurteilungszeitraum: Nacht

Darstellung des Beurteilungspegels im lautesten Geschoss

Richtwert nach Lärmschutz-Richtlinien-Stv

W: 60 dB(A)

M: 62 dB(A)

G: 65 dB(A)

Einfärbung der Gebäude

rot: 60 dB(A) überschritten (Richtwert W)

orange: 57 dB(A) überschritten

gelb: 55 dB(A) überschritten (gesundheitskritischer Bereich)

Beurteilungspegel

- über 35 dB bis 40 dB dB(A)
- über 40 dB bis 45 dB dB(A)
- über 45 dB bis 50 dB dB(A)
- über 50 dB bis 55 dB dB(A)
- über 55 dB bis 60 dB dB(A)
- über 60 dB bis 65 dB dB(A)
- über 65 dB bis 70 dB dB(A)
- über 70 dB bis 75 dB dB(A)

Objekte

- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Haus
- ⊕ Hausbeurteilung



M 1:2000

Datengrundlage: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW, Az.: 2851.2022-021

Auftraggeber:

Stadt Esslingen am Neckar  
Stadtplanungsamt  
Ritterstraße 17  
73728 Esslingen am Neckar

Bearbeitung:

schall.tech  
Ingenieurbüro Fend  
Glonnstr. 5  
86316 Friedberg

www.schall.tech



Bericht Nr. 206-107/11

ENTWURF Stand 24.06.2024

Anlage 3.2





## Berechnungsergebnisse Bestand

Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 1	5	M	72	62	66,4	57,3			
Hirschlandstraße 5	6	M	72	62	67,1	58,2			
Hirschlandstraße 7	5	M	72	62	58,1	49,2			
Hirschlandstraße 9	12	M	72	62	65,5	56,5			
Hirschlandstraße 13	5	W	70	60	68,0	59,2			
Hirschlandstraße 13/1	11	W	70	60	68,0	59,2			
Hirschlandstraße 17	1	W	70	60	58,9	50,0			
Hirschlandstraße 15	6	W	70	60	68,2	59,4			
Hirschlandstraße 19	14	W	70	60	66,6	57,8			
Hirschlandstraße 21	13	W	70	60	67,4	58,5			
Hirschlandstraße 23	14	W	70	60	67,1	58,2			
Hirschlandstraße 25	17	W	70	60	69,9	61,1		X	I-I
Kreuzstraße 43	18	W	70	60	68,7	59,9			
Hirschlandstraße 41	4	W	70	60	69,6	60,8		X	I-I
Hirschlandstraße 45	6	W	70	60	63,4	54,5			
Hirschlandstraße 49	2	W	70	60	70,8	61,9	X	X	I-II
Hirschlandstraße 51	12	W	70	60	70,7	61,9	X	X	I-II
Georg-Deuschle-Straße 70	2	W	70	60	70,4	61,6	X	X	I-II
Hirschlandstraße 53	6	W	70	60	68,6	59,8			
Hirschlandstraße 55	9	W	70	60	68,0	59,2			
Paul-Gerhardt-Straße 29	5	W	70	60	68,4	59,5			
Urbanstraße 179	3	W	70	60	63,0	54,2			
Hirschlandstraße 57	9	W	70	60	71,2	62,4	X	X	I-III
Hirschlandstraße 59	7	W	70	60	68,8	60,0			
Paracelsusstraße 50	7	W	70	60	66,4	57,6			
Paracelsusstraße 48	4	W	70	60	61,5	52,7			
Paracelsusstraße 47	9	W	70	60	65,4	56,6			
Paracelsusstraße 45	4	W	70	60	59,1	50,3			
Hirschlandstraße 65	9	W	70	60	65,8	57,1			
Hirschlandstraße 67	6	W	70	60	66,3	57,5			
Hirschlandstraße 69	4	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 71	5	W	70	60	66,0	57,2			
Hirschlandstraße 73	4	W	70	60	66,4	57,6			
Hirschlandstraße 75	4	W	70	60	65,9	57,1			
Hirschlandstraße 81	3	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 83	5	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 85	3	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 87	5	W	70	60	65,9	57,1			
Hirschlandstraße 89	4	W	70	60	66,0	57,2			
Hirschlandstraße 91	14	W	70	60	66,3	57,4			
Hirschlandstraße 93	0	W	70	60	69,6	60,6		X	I-I
Hölderlinweg 2	15	W	70	60	62,9	53,9			
Hirschlandstraße 107	14	W	70	60	69,6	60,5		X	I-II
Hirschlandstraße 109	10	W	70	60	68,5	59,5			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 111	4	W	70	60	68,7	59,6			
Hirschlandstraße 113	1	W	70	60	68,9	59,9			
Hirschlandstraße 115	6	W	70	60	68,6	59,6			
Hirschlandstraße 117	5	W	70	60	68,7	59,7			
Hirschlandstraße 119	6	W	70	60	68,5	59,4			
Hirschlandstraße 121	5	W	70	60	68,6	59,6			
Hirschlandstraße 123	6	W	70	60	68,7	59,7			
Hirschlandstraße 125	8	W	70	60	68,5	59,5			
Hirschlandstraße 127	0	W	70	60	68,8	59,8			
Hirschlandstraße 129	4	W	70	60	68,7	59,6			
Hirschlandstraße 131	8	W	70	60	68,8	59,7			
Hirschlandstraße 133	5	W	70	60	69,2	60,2		X	II-II
Hirschlandstraße 135	17	W	70	60	69,6	60,6		X	I-III



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 2	8	M	72	62	70,3	61,3			
Hirschlandstraße 4	6	M	72	62	68,6	59,6			
Hirschlandstraße 6	3	M	72	62	61,4	52,5			
Hirschlandstraße 12	2	M	72	62	68,0	59,2			
Hirschlandstraße 14	2	M	72	62	59,1	50,3			
Hirschlandstraße 16	11	M	72	62	68,6	59,8			
Hirschlandstraße 18	5	M	72	62	68,7	59,9			
Kegelstraße 2	3	M	72	62	65,7	56,9			
Kegelstraße 2/1	5	M	72	62	60,0	51,1			
Kegelstraße 2/2	4	M	72	62	58,8	49,9			
Kegelstraße 2/3	2	M	72	62	57,7	48,8			
Kegelstraße 2/4	3	M	72	62	56,8	47,9			
Kreuzstraße 60	7	W	70	60	68,5	59,7			
Kreuzstraße 45	5	W	70	60	66,8	57,9			
Hirschlandstraße 30	2	W	70	60	66,7	57,9			
Hirschlandstraße 32	4	W	70	60	66,7	57,9			
Hirschlandstraße 34	2	W	70	60	67,6	58,7			
Hirschlandstraße 36	4	W	70	60	67,9	59,0			
Hirschlandstraße 42	1	W	70	60	69,5	60,7		X	I-II
Georg-Deuschle-Straße 78	10	W	70	60	65,4	56,6			
Georg-Deuschle-Straße 55	0	W	70	60	68,9	60,1		X	
Hirschlandstraße 52	13	W	70	60	67,7	58,8			
Hirschlandstraße 54	10	W	70	60	67,7	58,8			
Albertusweg 2	10	W	70	60	69,2	60,3		X	I-I
Hirschlandstraße 60	22	W	70	60	67,8	59,0			
Hirschlandstraße 62	6	W	70	60	67,0	58,2			
Hirschlandstraße 64	4	W	70	60	66,9	58,1			
Hirschlandstraße 66	8	W	70	60	66,2	57,4			
Hirschlandstraße 68	3	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 70	6	W	70	60	65,6	56,9			
Hirschlandstraße 72	6	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 74	7	W	70	60	65,4	56,6			
Hirschlandstraße 76	1	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 78	4	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 80	3	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 82	0	W	70	60	65,2	56,4			
Hirschlandstraße 84	2	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 86	5	W	70	60	65,1	56,3			
Hirschlandstraße 90	0	W	70	60	65,2	56,4			
Hirschlandstraße 92	8	W	70	60	65,4	56,6			
Hirschlandstraße 94	8	W	70	60	65,7	56,8			
Hirschlandstraße 96	5	W	70	60	66,2	57,2			
Hirschlandstraße 98	4	W	70	60	66,2	57,2			
Hirschlandstraße 100	4	W	70	60	66,1	57,1			
Hirschlandstraße 102	6	W	70	60	66,8	57,7			
Hirschlandstraße 104	13	W	70	60	68,1	59,1			
Hirschlandstraße 108	17	W	70	60	67,8	58,7			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 110	11	W	70	60	67,6	58,5			
Hirschlandstraße 112	17	W	70	60	68,6	59,5			
Hirschlandstraße 118	6	W	70	60	64,9	55,9			
Hirschlandstraße 120	4	W	70	60	65,4	56,3			
Hirschlandstraße 122	5	W	70	60	65,6	56,6			
Hirschlandstraße 124	4	W	70	60	65,7	56,6			
Hirschlandstraße 126	4	W	70	60	65,8	56,8			
Hirschlandstraße 128	8	W	70	60	65,8	56,7			
Hirschlandstraße 130	1	W	70	60	67,9	58,8			
Hirschlandstraße 132	8	W	70	60	68,1	59,0			
Hirschlandstraße 134	6	W	70	60	68,2	59,1			
Hirschlandstraße 136	2	W	70	60	68,2	59,2			
Hirschlandstraße 138	6	W	70	60	68,6	59,6			
Hirschlandstraße 140	6	W	70	60	69,1	60,1		X	
Hirschlandstraße 142	4	W	70	60	69,5	60,4		X	II-III
Hirschlandstraße 150	8	W	70	60	69,4	60,4		X	I-III
Hirschlandstraße 152	4	W	70	60	69,2	60,1		X	II-II
Hirschlandstraße 154	1	W	70	60	65,7	56,7			
Hirschlandstraße 156	3	W	70	60	65,4	56,3			
Hirschlandstraße 158	5	W	70	60	61,4	52,4			

Einw.: Anzahl Einwohner gemäß Stadt Esslingen (07.08.2023)

Nutz.: planungsrechtliche Einordnung durch Stadt Esslingen (03.08.2023)

Richtwert: gemäß Lärmschutzrichtlinien-StV (23.11.2007)

Beurteilungsp.: Beurteilungspegel Lr Tag/Nacht nach RLS-19 (hier ungerundete Werte)

>65/55 dB(A) tags/nachts

>67/57 dB(A) tags/nachts

>70/60 dB(A) tags/nachts

Maßnahme? "X" wenn aufgerundeter Beurteilungspegel > Richtwert

Stw: von Überschreitung betroffene Stockwerke (I=EG, II=1.OG usw.)



**Berechnungsergebnisse Planfall 30 km/h**

Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 1	5	M	72	62	65,2	56,3			
Hirschlandstraße 5	6	M	72	62	66,2	57,4			
Hirschlandstraße 7	5	M	72	62	58,0	49,2			
Hirschlandstraße 9	12	M	72	62	64,8	56,0			
Hirschlandstraße 13	5	W	70	60	68,0	59,1			
Hirschlandstraße 13/1	11	W	70	60	68,0	59,2			
Hirschlandstraße 17	1	W	70	60	58,9	50,0			
Hirschlandstraße 15	6	W	70	60	68,2	59,4			
Hirschlandstraße 19	14	W	70	60	66,6	57,8			
Hirschlandstraße 21	13	W	70	60	67,3	58,5			
Hirschlandstraße 23	14	W	70	60	67,1	58,2			
Hirschlandstraße 25	17	W	70	60	69,9	61,1		X	I-I
Kreuzstraße 43	18	W	70	60	68,7	59,9			
Hirschlandstraße 41	4	W	70	60	69,6	60,8		X	I-I
Hirschlandstraße 45	6	W	70	60	63,4	54,5			
Hirschlandstraße 49	2	W	70	60	70,8	61,9	X	X	I-II
Hirschlandstraße 51	12	W	70	60	70,7	61,9	X	X	I-II
Georg-Deuschle-Straße 70	2	W	70	60	70,4	61,6	X	X	I-II
Hirschlandstraße 53	6	W	70	60	68,6	59,8			
Hirschlandstraße 55	9	W	70	60	68,0	59,2			
Paul-Gerhardt-Straße 29	5	W	70	60	68,4	59,5			
Urbanstraße 179	3	W	70	60	63,0	54,2			
Hirschlandstraße 57	9	W	70	60	71,2	62,4	X	X	I-III
Hirschlandstraße 59	7	W	70	60	68,8	60,0			
Paracelsusstraße 50	7	W	70	60	66,4	57,6			
Paracelsusstraße 48	4	W	70	60	61,5	52,7			
Paracelsusstraße 47	9	W	70	60	65,4	56,6			
Paracelsusstraße 45	4	W	70	60	59,1	50,3			
Hirschlandstraße 65	9	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 67	6	W	70	60	66,2	57,5			
Hirschlandstraße 69	4	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 71	5	W	70	60	66,0	57,2			
Hirschlandstraße 73	4	W	70	60	66,4	57,6			
Hirschlandstraße 75	4	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 81	3	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 83	5	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 85	3	W	70	60	65,4	56,6			
Hirschlandstraße 87	5	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 89	4	W	70	60	65,9	57,1			
Hirschlandstraße 91	14	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 93	0	W	70	60	68,3	59,4			
Hölderlinweg 2	15	W	70	60	60,0	51,2			
Hirschlandstraße 107	14	W	70	60	66,5	57,7			
Hirschlandstraße 109	10	W	70	60	65,5	56,7			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 111	4	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 113	1	W	70	60	65,9	57,1			
Hirschlandstraße 115	6	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 117	5	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 119	6	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 121	5	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 123	6	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 125	8	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 127	0	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 129	4	W	70	60	65,7	56,9			
Hirschlandstraße 131	8	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 133	5	W	70	60	66,2	57,4			
Hirschlandstraße 135	17	W	70	60	66,6	57,8			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 2	8	M	72	62	69,0	60,2			
Hirschlandstraße 4	6	M	72	62	67,8	59,0			
Hirschlandstraße 6	3	M	72	62	61,3	52,4			
Hirschlandstraße 12	2	M	72	62	68,0	59,1			
Hirschlandstraße 14	2	M	72	62	59,0	50,1			
Hirschlandstraße 16	11	M	72	62	68,6	59,8			
Hirschlandstraße 18	5	M	72	62	68,7	59,8			
Kegelstraße 2	3	M	72	62	65,7	56,9			
Kegelstraße 2/1	5	M	72	62	59,9	51,1			
Kegelstraße 2/2	4	M	72	62	58,7	49,9			
Kegelstraße 2/3	2	M	72	62	57,7	48,8			
Kegelstraße 2/4	3	M	72	62	56,8	47,9			
Kreuzstraße 60	7	W	70	60	68,5	59,7			
Kreuzstraße 45	5	W	70	60	66,8	57,9			
Hirschlandstraße 30	2	W	70	60	66,7	57,9			
Hirschlandstraße 32	4	W	70	60	66,7	57,9			
Hirschlandstraße 34	2	W	70	60	67,6	58,7			
Hirschlandstraße 36	4	W	70	60	67,9	59,0			
Hirschlandstraße 42	1	W	70	60	69,5	60,7		X	I-II
Georg-Deuschle-Straße 78	10	W	70	60	65,4	56,6			
Georg-Deuschle-Straße 55	0	W	70	60	68,9	60,1		X	
Hirschlandstraße 52	13	W	70	60	67,7	58,8			
Hirschlandstraße 54	10	W	70	60	67,7	58,8			
Albertusweg 2	10	W	70	60	69,2	60,3		X	I-I
Hirschlandstraße 60	22	W	70	60	67,8	59,0			
Hirschlandstraße 62	6	W	70	60	67,0	58,2			
Hirschlandstraße 64	4	W	70	60	66,9	58,1			
Hirschlandstraße 66	8	W	70	60	66,2	57,4			
Hirschlandstraße 68	3	W	70	60	65,8	57,0			
Hirschlandstraße 70	6	W	70	60	65,6	56,9			
Hirschlandstraße 72	6	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 74	7	W	70	60	65,4	56,6			
Hirschlandstraße 76	1	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 78	4	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 80	3	W	70	60	65,5	56,7			
Hirschlandstraße 82	0	W	70	60	65,2	56,4			
Hirschlandstraße 84	2	W	70	60	65,3	56,5			
Hirschlandstraße 86	5	W	70	60	65,1	56,3			
Hirschlandstraße 90	0	W	70	60	65,1	56,4			
Hirschlandstraße 92	8	W	70	60	65,2	56,4			
Hirschlandstraße 94	8	W	70	60	65,1	56,3			
Hirschlandstraße 96	5	W	70	60	65,1	56,3			
Hirschlandstraße 98	4	W	70	60	64,9	56,0			
Hirschlandstraße 100	4	W	70	60	64,5	55,7			
Hirschlandstraße 102	6	W	70	60	64,7	55,9			
Hirschlandstraße 104	13	W	70	60	65,4	56,6			
Hirschlandstraße 108	17	W	70	60	64,8	56,0			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 110	11	W	70	60	64,6	55,8			
Hirschlandstraße 112	17	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 118	6	W	70	60	61,9	53,1			
Hirschlandstraße 120	4	W	70	60	62,4	53,6			
Hirschlandstraße 122	5	W	70	60	62,6	53,8			
Hirschlandstraße 124	4	W	70	60	62,7	53,9			
Hirschlandstraße 126	4	W	70	60	62,8	54,0			
Hirschlandstraße 128	8	W	70	60	62,8	53,9			
Hirschlandstraße 130	1	W	70	60	64,9	56,1			
Hirschlandstraße 132	8	W	70	60	65,0	56,2			
Hirschlandstraße 134	6	W	70	60	65,1	56,3			
Hirschlandstraße 136	2	W	70	60	65,2	56,4			
Hirschlandstraße 138	6	W	70	60	65,6	56,8			
Hirschlandstraße 140	6	W	70	60	66,1	57,3			
Hirschlandstraße 142	4	W	70	60	66,4	57,6			
Hirschlandstraße 150	8	W	70	60	66,4	57,6			
Hirschlandstraße 152	4	W	70	60	66,2	57,3			
Hirschlandstraße 154	1	W	70	60	62,7	53,9			
Hirschlandstraße 156	3	W	70	60	62,4	53,5			
Hirschlandstraße 158	5	W	70	60	58,4	49,6			

Einw.: Anzahl Einwohner gemäß Stadt Esslingen (07.08.2023)

Nutz.: planungsrechtliche Einordnung durch Stadt Esslingen (03.08.2023)

Richtwert: gemäß Lärmschutzrichtlinien-StV (23.11.2007)

Beurteilungsp.: Beurteilungspegel Lr Tag/Nacht nach RLS-19 (hier ungerundete Werte)

>65/55 dB(A) tags/nachts

>67/57 dB(A) tags/nachts

>70/60 dB(A) tags/nachts

Maßnahme? "X" wenn aufgerundeter Beurteilungspegel > Richtwert

Stw: von Überschreitung betroffene Stockwerke (I=EG, II=1.OG usw.)

**Berechnungsergebnisse Planfall Lkw-Durchfahrtsverbot**

Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 1	5	M	72	62	65,9	56,8			
Hirschlandstraße 5	6	M	72	62	66,7	57,6			
Hirschlandstraße 7	5	M	72	62	57,4	48,5			
Hirschlandstraße 9	12	M	72	62	65,0	55,9			
Hirschlandstraße 13	5	W	70	60	67,4	58,4			
Hirschlandstraße 13/1	11	W	70	60	67,4	58,5			
Hirschlandstraße 17	1	W	70	60	58,2	49,3			
Hirschlandstraße 15	6	W	70	60	67,6	58,6			
Hirschlandstraße 19	14	W	70	60	66,0	57,0			
Hirschlandstraße 21	13	W	70	60	66,7	57,8			
Hirschlandstraße 23	14	W	70	60	66,5	57,5			
Hirschlandstraße 25	17	W	70	60	69,3	60,3		X	I-I
Kreuzstraße 43	18	W	70	60	68,1	59,1			
Hirschlandstraße 41	4	W	70	60	69,0	60,0			
Hirschlandstraße 45	6	W	70	60	62,8	53,8			
Hirschlandstraße 49	2	W	70	60	70,1	61,2	X	X	I-II
Hirschlandstraße 51	12	W	70	60	70,1	61,1	X	X	I-II
Georg-Deuschle-Straße 70	2	W	70	60	69,8	60,8		X	I-I
Hirschlandstraße 53	6	W	70	60	68,0	59,1			
Hirschlandstraße 55	9	W	70	60	67,4	58,5			
Paul-Gerhardt-Straße 29	5	W	70	60	67,8	58,8			
Urbanstraße 179	3	W	70	60	62,3	53,4			
Hirschlandstraße 57	9	W	70	60	70,5	61,6	X	X	I-II
Hirschlandstraße 59	7	W	70	60	68,1	59,2			
Paracelsusstraße 50	7	W	70	60	65,7	56,8			
Paracelsusstraße 48	4	W	70	60	60,8	51,9			
Paracelsusstraße 47	9	W	70	60	64,7	55,8			
Paracelsusstraße 45	4	W	70	60	58,5	49,5			
Hirschlandstraße 65	9	W	70	60	65,2	56,3			
Hirschlandstraße 67	6	W	70	60	65,6	56,7			
Hirschlandstraße 69	4	W	70	60	65,0	56,1			
Hirschlandstraße 71	5	W	70	60	65,3	56,4			
Hirschlandstraße 73	4	W	70	60	65,7	56,8			
Hirschlandstraße 75	4	W	70	60	65,2	56,3			
Hirschlandstraße 81	3	W	70	60	64,9	55,9			
Hirschlandstraße 83	5	W	70	60	65,0	56,1			
Hirschlandstraße 85	3	W	70	60	64,8	55,9			
Hirschlandstraße 87	5	W	70	60	65,2	56,3			
Hirschlandstraße 89	4	W	70	60	65,3	56,4			
Hirschlandstraße 91	14	W	70	60	65,7	56,7			
Hirschlandstraße 93	0	W	70	60	69,2	60,1		X	
Hölderlinweg 2	15	W	70	60	62,5	53,4			
Hirschlandstraße 107	14	W	70	60	69,2	60,0			
Hirschlandstraße 109	10	W	70	60	68,1	59,0			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 111	4	W	70	60	68,3	59,2			
Hirschlandstraße 113	1	W	70	60	68,5	59,4			
Hirschlandstraße 115	6	W	70	60	68,2	59,1			
Hirschlandstraße 117	5	W	70	60	68,3	59,2			
Hirschlandstraße 119	6	W	70	60	68,1	59,0			
Hirschlandstraße 121	5	W	70	60	68,2	59,1			
Hirschlandstraße 123	6	W	70	60	68,3	59,2			
Hirschlandstraße 125	8	W	70	60	68,2	59,0			
Hirschlandstraße 127	0	W	70	60	68,5	59,3			
Hirschlandstraße 129	4	W	70	60	68,3	59,2			
Hirschlandstraße 131	8	W	70	60	68,4	59,3			
Hirschlandstraße 133	5	W	70	60	68,8	59,7			
Hirschlandstraße 135	17	W	70	60	69,2	60,1		X	II-II

Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 2	8	M	72	62	69,9	60,8			
Hirschlandstraße 4	6	M	72	62	68,1	59,0			
Hirschlandstraße 6	3	M	72	62	60,8	51,8			
Hirschlandstraße 12	2	M	72	62	67,4	58,5			
Hirschlandstraße 14	2	M	72	62	58,5	49,5			
Hirschlandstraße 16	11	M	72	62	68,0	59,1			
Hirschlandstraße 18	5	M	72	62	68,1	59,1			
Kegelstraße 2	3	M	72	62	65,1	56,2			
Kegelstraße 2/1	5	M	72	62	59,3	50,4			
Kegelstraße 2/2	4	M	72	62	58,1	49,2			
Kegelstraße 2/3	2	M	72	62	57,0	48,1			
Kegelstraße 2/4	3	M	72	62	56,2	47,2			
Kreuzstraße 60	7	W	70	60	67,9	58,9			
Kreuzstraße 45	5	W	70	60	66,2	57,2			
Hirschlandstraße 30	2	W	70	60	66,1	57,2			
Hirschlandstraße 32	4	W	70	60	66,1	57,1			
Hirschlandstraße 34	2	W	70	60	67,0	58,0			
Hirschlandstraße 36	4	W	70	60	67,3	58,3			
Hirschlandstraße 42	1	W	70	60	68,9	59,9			
Georg-Deuschle-Straße 78	10	W	70	60	64,8	55,8			
Georg-Deuschle-Straße 55	0	W	70	60	68,3	59,3			
Hirschlandstraße 52	13	W	70	60	67,1	58,1			
Hirschlandstraße 54	10	W	70	60	67,1	58,1			
Albertusweg 2	10	W	70	60	68,5	59,6			
Hirschlandstraße 60	22	W	70	60	67,1	58,2			
Hirschlandstraße 62	6	W	70	60	66,3	57,4			
Hirschlandstraße 64	4	W	70	60	66,2	57,3			
Hirschlandstraße 66	8	W	70	60	65,5	56,6			
Hirschlandstraße 68	3	W	70	60	65,1	56,2			
Hirschlandstraße 70	6	W	70	60	65,0	56,1			
Hirschlandstraße 72	6	W	70	60	64,6	55,7			
Hirschlandstraße 74	7	W	70	60	64,7	55,8			
Hirschlandstraße 76	1	W	70	60	64,9	56,0			
Hirschlandstraße 78	4	W	70	60	64,6	55,7			
Hirschlandstraße 80	3	W	70	60	64,8	55,9			
Hirschlandstraße 82	0	W	70	60	64,5	55,6			
Hirschlandstraße 84	2	W	70	60	64,6	55,7			
Hirschlandstraße 86	5	W	70	60	64,4	55,5			
Hirschlandstraße 90	0	W	70	60	64,6	55,7			
Hirschlandstraße 92	8	W	70	60	64,8	55,9			
Hirschlandstraße 94	8	W	70	60	65,2	56,2			
Hirschlandstraße 96	5	W	70	60	65,7	56,6			
Hirschlandstraße 98	4	W	70	60	65,7	56,6			
Hirschlandstraße 100	4	W	70	60	65,7	56,6			
Hirschlandstraße 102	6	W	70	60	66,3	57,2			
Hirschlandstraße 104	13	W	70	60	67,7	58,6			
Hirschlandstraße 108	17	W	70	60	67,4	58,3			



Gebäude	Einw.	Nutz.	Richtwert		Beurteilungsp.		Maßnahme?		Stw.
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)		dB(A)				
Hirschlandstraße 110	11	W	70	60	67,2	58,0			
Hirschlandstraße 112	17	W	70	60	68,2	59,1			
Hirschlandstraße 118	6	W	70	60	64,5	55,4			
Hirschlandstraße 120	4	W	70	60	65,0	55,9			
Hirschlandstraße 122	5	W	70	60	65,2	56,1			
Hirschlandstraße 124	4	W	70	60	65,3	56,2			
Hirschlandstraße 126	4	W	70	60	65,4	56,3			
Hirschlandstraße 128	8	W	70	60	65,4	56,3			
Hirschlandstraße 130	1	W	70	60	67,5	58,4			
Hirschlandstraße 132	8	W	70	60	67,7	58,5			
Hirschlandstraße 134	6	W	70	60	67,8	58,6			
Hirschlandstraße 136	2	W	70	60	67,9	58,7			
Hirschlandstraße 138	6	W	70	60	68,2	59,1			
Hirschlandstraße 140	6	W	70	60	68,7	59,6			
Hirschlandstraße 142	4	W	70	60	69,1	59,9			
Hirschlandstraße 150	8	W	70	60	69,1	59,9			
Hirschlandstraße 152	4	W	70	60	68,8	59,7			
Hirschlandstraße 154	1	W	70	60	65,3	56,2			
Hirschlandstraße 156	3	W	70	60	65,0	55,9			
Hirschlandstraße 158	5	W	70	60	61,0	51,9			

Einw.: Anzahl Einwohner gemäß Stadt Esslingen (07.08.2023)

Nutz.: planungsrechtliche Einordnung durch Stadt Esslingen (03.08.2023)

Richtwert: gemäß Lärmschutzrichtlinien-StV (23.11.2007)

Beurteilungsp.: Beurteilungspegel Lr Tag/Nacht nach RLS-19 (hier ungerundete Werte)

>65/55 dB(A) tags/nachts

>67/57 dB(A) tags/nachts

>70/60 dB(A) tags/nachts

Maßnahme? "X" wenn aufgerundeter Beurteilungspegel > Richtwert

Stw: von Überschreitung betroffene Stockwerke (I=EG, II=1.OG usw.)

## Emissionsparameter Bestand

Straßenabschnitt	ID	Emission		Verkehrszahlen										Tempo	Steig.
		Lw'		DTV	p24	M		p1		p2		pKrad		v	g
		dB(A)		Kfz/24h	%	Kfz/h		%		%		%		km/h	%
		T	N			T	N	T	N	T	N	T	N		
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T50	str_V0_11	82,5	73,5	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	50	3,7
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T50/T30	str_V0_12	80,8	71,7	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	40	3,1
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T30	str_V0_13	79,7	70,9	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	4,6
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn West	str_V0_2w	76,1	67,3	5.294	3,1	313,1	35,6	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	-1,8
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn Ost	str_V0_2o	76,1	67,3	5.294	3,1	313,1	35,6	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	1,9
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30	str_V0_31	79,3	70,4	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	2,7
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30/T50	str_V0_32	80,5	71,5	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	40	-3,5



## Emissionsparameter Planfall 30 km/h

Straßenabschnitt	ID	Emission		Verkehrszahlen										Tempo	Steig.
		Lw'		DTV	p24	M		p1		p2		pKrad		v	g
		dB(A)		Kfz/24h	%	Kfz/h		%		%		%		km/h	%
		T	N			T	N	T	N	T	N	T	N		
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T30	str_V1_11	79,5	70,7	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	3,7
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T30	str_V1_12	79,4	70,5	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	3,1
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T30	str_V1_13	79,7	70,9	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	4,6
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn West	str_V1_2w	76,1	67,3	5.294	3,1	313,1	35,6	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	-1,8
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn Ost	str_V1_2o	76,1	67,3	5.294	3,1	313,1	35,6	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	1,9
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30	str_V1_31	79,3	70,4	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	2,7
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30	str_V1_32	79,1	70,3	10.587	3,1	626,1	71,1	1,4	2,5	1,6	2,3	1,2	1,8	30	-3,5

Straßenabschnitt	ID	Änderung	
		dLw'	
		dB(A)	
		T	N
	str_3_11	<b>-3,0</b>	<b>-2,8</b>
	str_3_12	<b>-1,4</b>	<b>-1,2</b>
	str_3_13	0,0	0,0
	str_3_2w	0,0	0,0
	str_3_2o	0,0	0,0
	str_3_31	0,0	0,0
	str_3_32	<b>-1,4</b>	<b>-1,2</b>

## Emissionsparameter Planfall Lkw-Durchfahrtsverbot

Straßenabschnitt	ID	Emission		Verkehrszahlen										Tempo	Steig.
		Lw'		DTV	p24	M		p1		p2		pKrad		v	g
		dB(A)		Kfz/24h	%	Kfz/h		%		%		%		km/h	%
		T	N			T	N	T	N	T	N	T	N		
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T50, Lkw-Verbot	str_v2_11	82,1	73,0	10.413	1,5	615,9	69,8	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	50	3,7
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T50/T30, Lkw-Verbot	str_v2_12	80,3	71,2	10.413	1,5	615,9	69,8	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	40	3,1
Hirschlandstraße, zwischen Wielandstraße und Urbanstraße, T30, Lkw-Verbot	str_v2_13	79,0	70,1	10.413	1,5	615,9	69,8	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	30	4,6
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn West, Lkw-Verbot	str_v2_2w	75,5	66,6	5.207	1,5	308,0	34,9	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	30	-1,8
Hirschlandstraße, zwischen Urbanstraße und Georg-Deuschle-Straße, Fahrbahn Ost, Lkw-Verbot	str_v2_2o	75,5	66,6	5.207	1,5	308,0	34,9	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	30	1,9
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30, Lkw-Verbot	str_v2_31	78,7	69,7	10.413	1,5	615,9	69,8	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	30	2,7
Hirschlandstraße, zwischen Georg-Deuschle-Straße und Schorndorfer Straße, T30/T50, Lkw-Verbot	str_v2_32	80,1	71,0	10.413	1,5	615,9	69,8	1,1	2,6	0,3	0,4	1,3	1,9	40	-3,5

Straßenabschnitt	ID	Änderung	
		dLw'	
		dB(A)	
		T	N
	str_3_11	-0,4	-0,5
	str_3_12	-0,5	-0,5
	str_3_13	-0,7	-0,8
	str_3_2w	-0,6	-0,7
	str_3_2o	-0,6	-0,7
	str_3_31	-0,6	-0,7
	str_3_32	-0,4	-0,5



**Kreuzungszuschlag (Lichtsignalanlagen)**

Kreuzung	ID	Aktiv	
		Tag	Nacht
Hirschlandstraße / Schorndorfer Straße	Isa_1	x	x
Hirschlandstraße / Georg-Deuschle-Straße	Isa_2	x	x
Hirschlandstraße / Urbanstraße	Isa_31	x	x
Hirschlandstraße / Urbanstraße	Isa_32	x	x
Hirschlandstraße / Wielandstraße	Isa_4	x	x

Lw': Schalleistungspegel nach RLS-19

dLw': Veränderung des Schalleistungspegel Planfall-Status Quo

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

p24: Anteil Schwerverkehr (24 h)

M: maßgebende stündliche Verkehrsstärke

p1: Anteil Lkw1 (ohne Anhänger, Busse)

p2: Anteil Lkw2 (mit Anhänger, Sattelzüge)

pKrad: Anteil Motorräder

v: zulässige Höchstgeschwindigkeit

g: Steigung

Aktiv: Betriebszeiten der Lichtsignalanlage

T: Tag (06-22 Uhr)

N: Nacht (22-06 Uhr)