

3. Anliegerinformationsveranstaltung

Erschließung Stöckenbergweg

Vorstellung der Vorzugsvariante

Esslingen am Neckar, 20. September 2022

www.esslingen.de



Erschließung Stöckenbergweg

Inhalt:

- Rückblick
- Vergleich der Vorzugsvarianten
- Reduzierung der Fahrbahnbreiten
- Baukosten
- Weiteres Vorgehen

Seit der 2. Infoveranstaltung

- **Schriftliche Hinweise wurden bearbeitet und Anfragen intern geprüft**
- **Bei Bedarf wurden Einzelgespräche geführt (ca. 10 vor Ort Termine)**
- **Änderungswünsche wurden wenn möglich in die Planung integriert**

Ergebnis: Angepasste Vorzugsvariante

Vergleich der Vorzugsvarianten

- **Abschnitt 1**
ein öffentlicher Stellplatz und ein Baum wurden entfernt
Lage der Straße etwas nach Süden an die Grenze verschoben.
- **Abschnitt 2**
ein öffentlicher Stellplatz und ein Baum entfernt
- **Abschnitt 3**
zwei öffentliche Stellplätze wurden entfernt
ein Baum wurde entfernt und durch öffentlichen Stellplatz ersetzt
- **Abschnitt 4**
keine Änderung
- **Abschnitt 5**
Einengung ergänzt

Vergleich der Vorzugsvarianten

Zusammenfassung

Stellplätze

Vorzugsvariante neu 20
Vorzugsvariante alt 23

Bäume

Vorzugsvariante neu 5
Vorzugsvariante alt 8

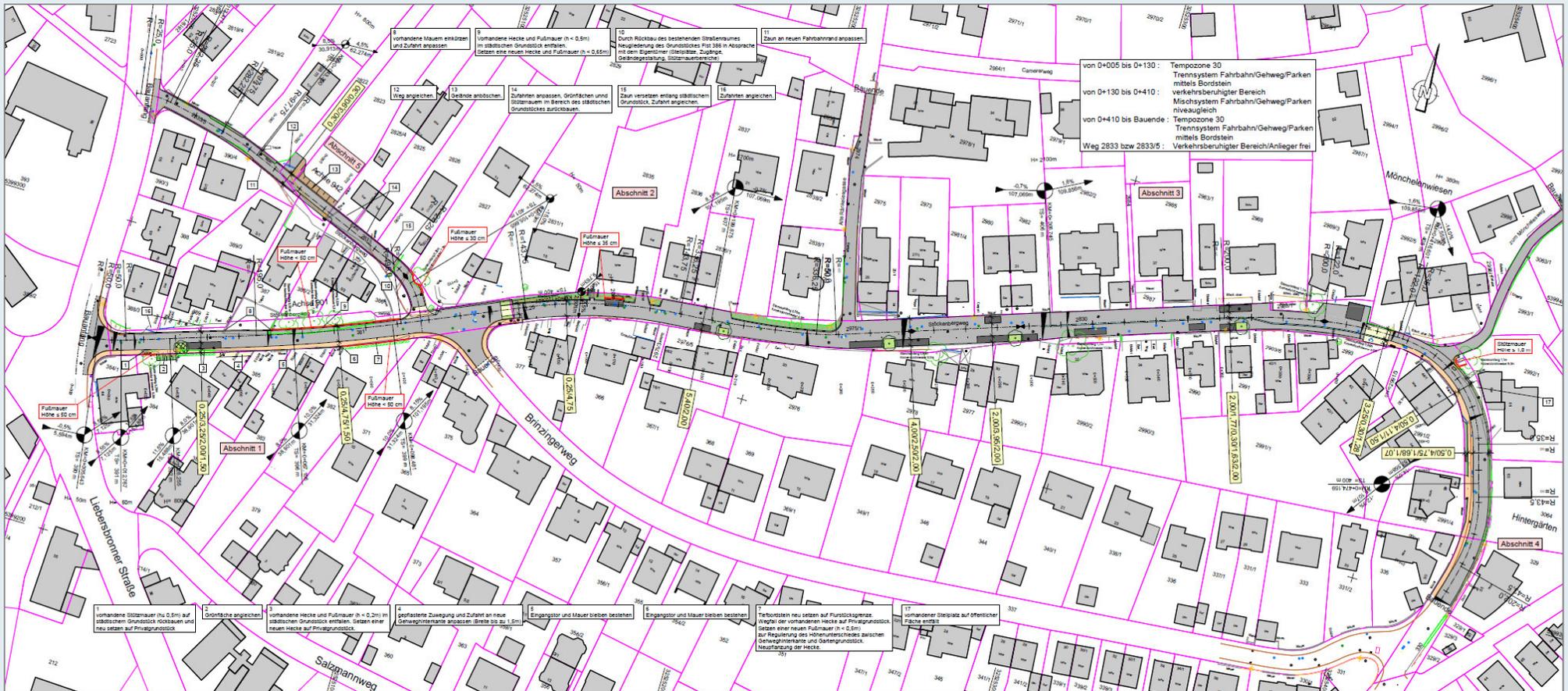
Vergleich der Vorzugsvarianten

Nach durchgeführten Ergänzungsvermessungen:

- **Relevante, private Bäume sind dargestellt**
- **Relevante Fußmauern und Einfriedungen sind dargestellt**
- **Höhenangaben von Mauern sind angegeben**
- **Textliche Ergänzungen**

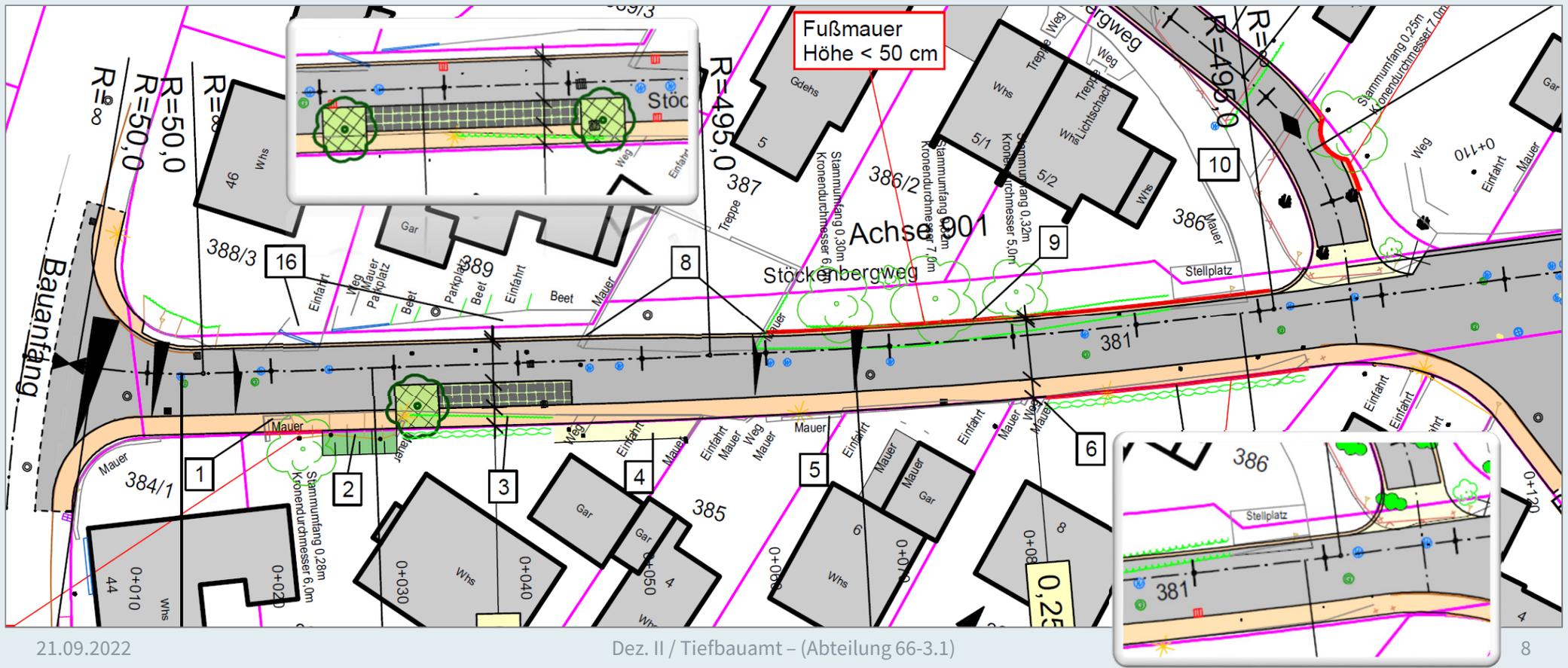
Vergleich der Vorzugsvarianten

Gesamtübersicht



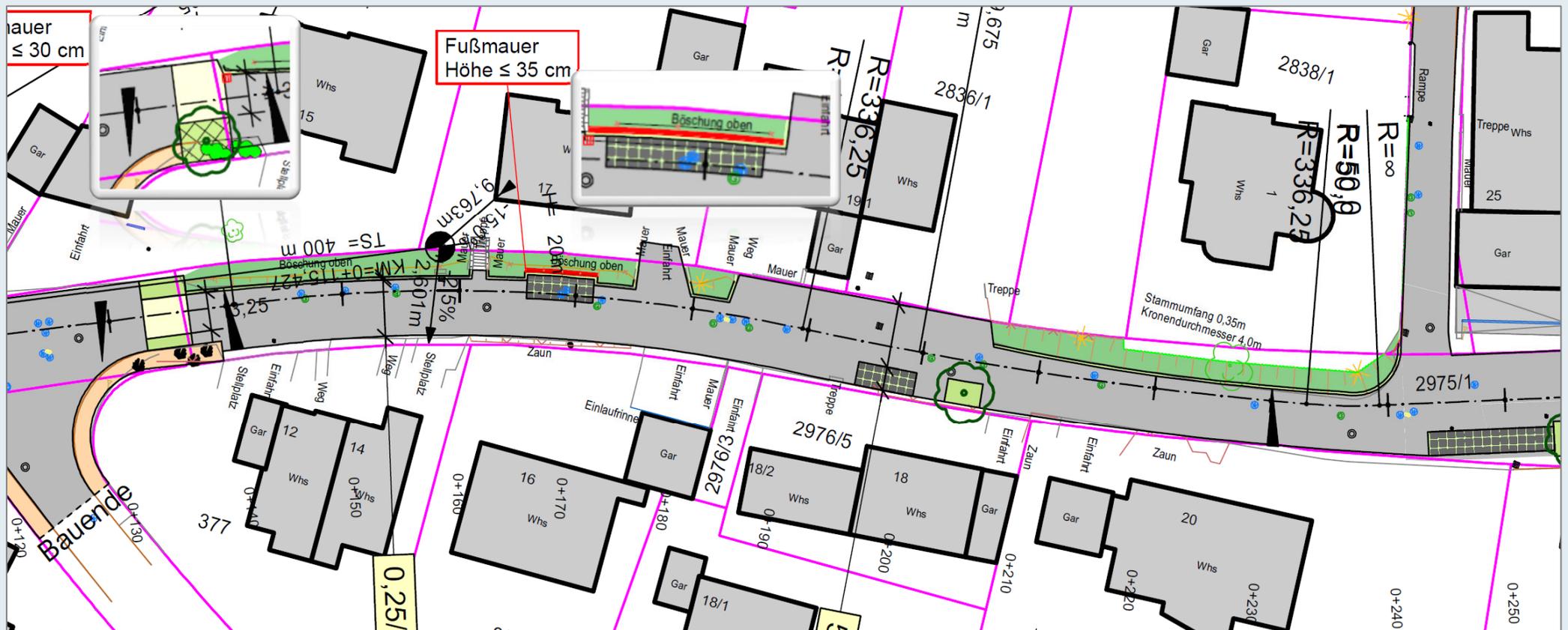
Vergleich der Vorzugsvarianten

Abschnitt 1



Vergleich der Vorzugsvarianten

Abschnitt 2



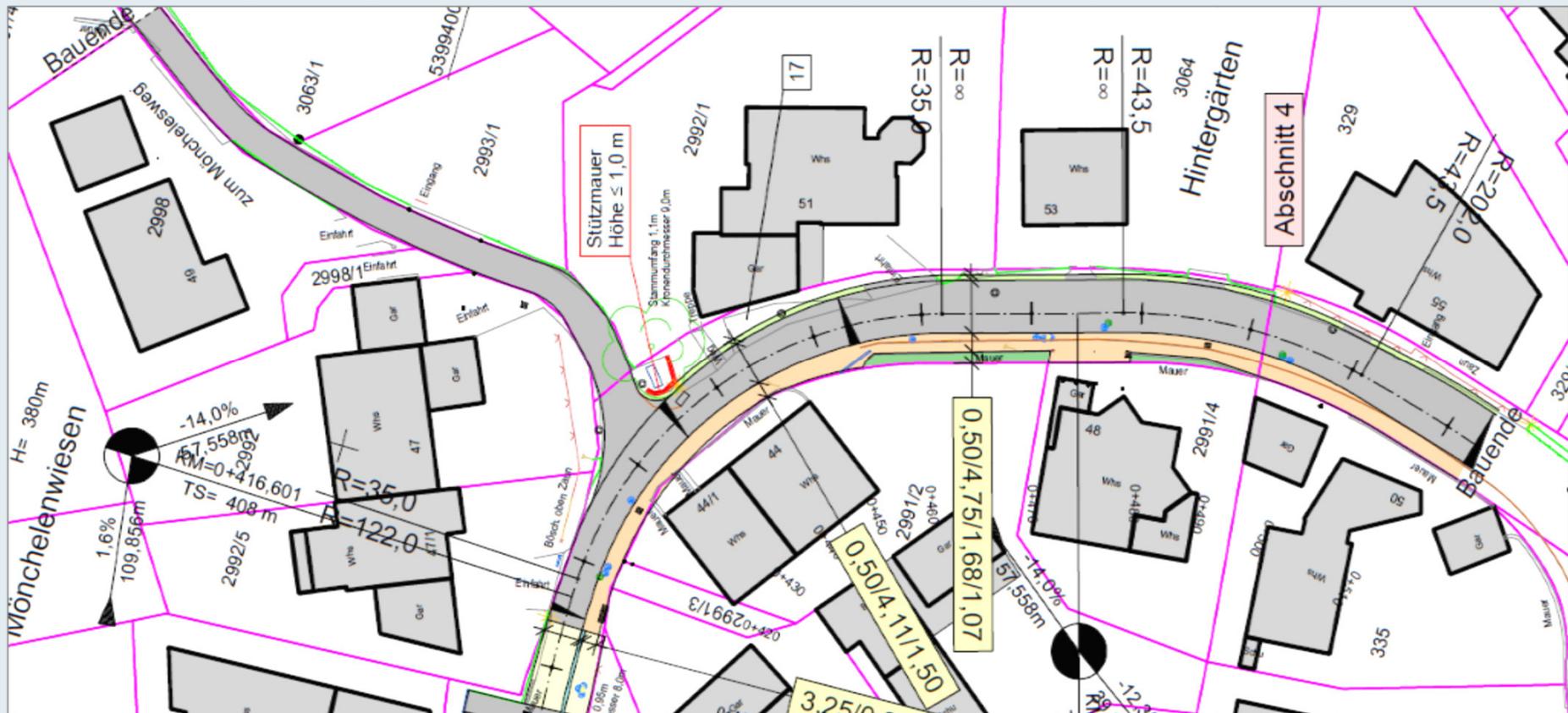
Vergleich der Vorzugsvarianten

Abschnitt 3



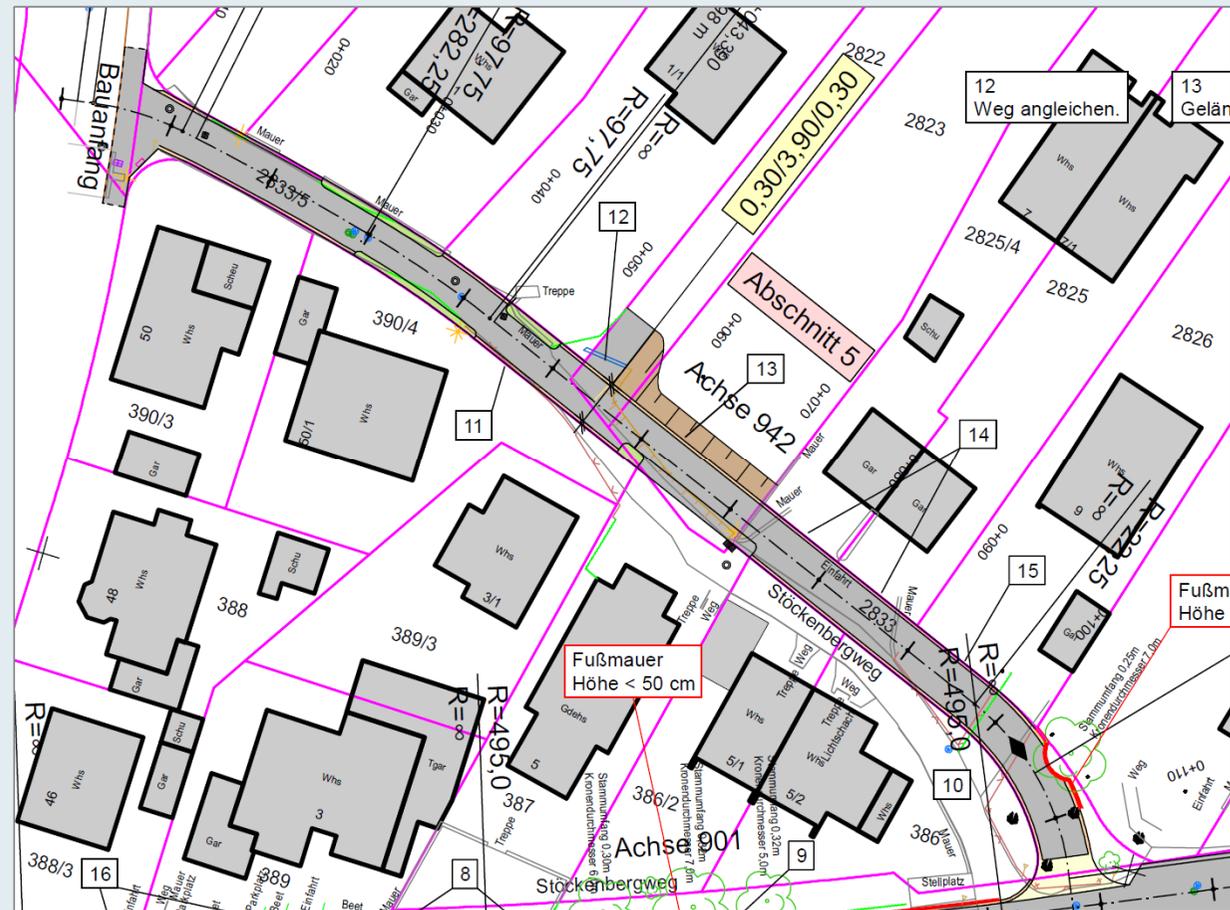
Vergleich der Vorzugsvarianten

Abschnitt 4



Vergleich der Vorzugsvarianten

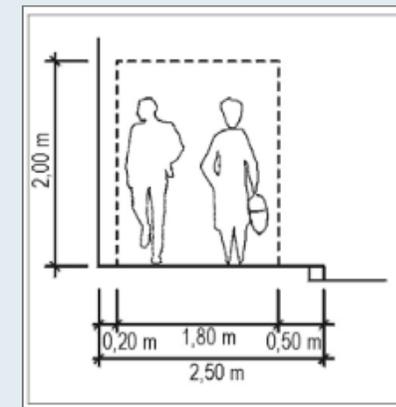
Abschnitt 5



Reduzierung der Fahrbahnbreiten

Abschnitt 1

- Reduzierung der Verkehrsfläche auf 6 m wurde geprüft und abgelehnt
- Mindestmaß für die Neuanlage von Gehwegen 2,5 m
- Kein Verzicht auf Gehweg
- Verkehrsberuhigter Bereich halber Abschnitt 1 wurde abgelehnt

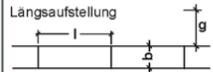
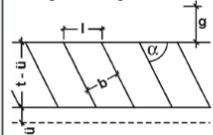
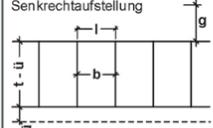


Quelle: RASt 06

Reduzierung der Fahrbahnbreiten

Abschnitt 5

- Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 3,5 m
→ nur als Einbahnregelung möglich
- Erschließungsfunktion
→ Halten am Fahrbahnrand nicht möglich
- Private Stellplätze schwer anzufahren
→ breitere Stellplätze erforderlich
- Begegnungsfall Radfahrer/PKW nicht möglich
→ Begegnung nur mit Ausweichstellen und der Mindestbreite von 4,5 m und ausreichender Sichtbeziehung möglich

	Aufstellwinkel α [gon]	Tiefe ab Fahrgassenrand $t - u$ [m]	Breite des Überhangstreifens u [m]	Breite des Parkstands b [m]	Straßenfrontlänge l [m]		Fahrbahnen- bzw. Fahrbahnbreite g [m]	
					beim Einparken vorwärts	beim Einparken rückwärts	beim Einparken vorwärts	beim Einparken rückwärts
Längsaufstellung 	0			2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ²⁾	3,25	3,50
Schrägaufstellung 	50	4,15	0,70	2,50	3,54		3,00	
	60	4,45	0,70	2,50	3,09		3,50	
	70	4,60	0,70	2,50	2,81		4,00	
	80	4,65	0,70	2,50	2,63		4,50	
90	4,55	0,70	2,50	2,53		5,25		
Senkrechtaufstellung 	100	4,30	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

¹⁾ In Sonderfällen, z. B. um Behinderungen im Radverkehr beim Rückwärtseinparken zu vermeiden

²⁾ Durchschnittswert ohne Markierung

Quelle: RAS 06

Kostenberechnung Stand Juli 2022

Die Baukosten der Vorzugsvariante betragen ca. 1,50 Mio. Euro Brutto einschließlich Baunebenkosten

Risiko-Zuschlag von 20 % beinhaltet

Ausschreibungsergebnis kann dennoch abweichen und aufgrund der politischen Lage nicht abgeschätzt werden

→ Aufhebung der Ausschreibung kann nicht ausgeschlossen werden.

Weiteres Vorgehen

- **Bürgerausschuss wurde informiert**
- **Anlieger wurden informiert**
- **Beschlussantrag über Vorzugsvariante zeitnah im Gremium**
- **Entwurfsplanung**
- **Grunderwerbsangelegenheiten/individuelle Anpassungen Abklärung mit Eigentümer**
- **Ausführungsplanung und Ausschreibung**
- **Baubeginn 2023**



Vielen Dank

Sie haben Fragen?

Thomas Feiert

66.3-1

Telefon 0711 3512 - 2518

Thomas.Feiert@esslingen.de